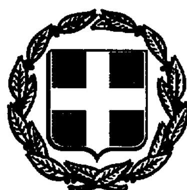




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ Αρ. Φύλλου 67

28 Απριλίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 89 (1)

Ειδικά προσόντα υποψηφίων για την απόκτηση διπλωμάτων Πλοιάρχων, Μηχανικών Α', Β' και Γ' τάξης και Ραδιοτηλεγραφητών Α' και Β' τάξης του Εμπορικού Ναυτικού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 76, 77, 78 του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992.

3. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού αριθ. 306/9.9.93.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας αριθ. 58/2.2.94 μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πλοίαρχοι Α', Β' και Γ' τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.).

Τα ειδικά προσόντα υποψηφίων για την απόκτηση διπλωμάτων Α', Β' και Γ' τάξης Ε.Ν. ορίζονται ως εξής:

Α. Για το δίπλωμα Πλοιάρχου Α' τάξης Ε.Ν.

Για τους κατόχους διπλωμάτων Ανώτερων Δημόσιων Σχολών Πλοιάρχων Ε.Ν. ή υποψήφιους λοιπών προελεύσεων που θα αποκτήσουν δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' τάξης Ε.Ν. μέχρι 31.12.1995, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 48 μηνών, μετά την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν., με ειδικότητα Πλοιάρχου Α' ή Β' τάξης, σε πλοία πάνω από 500 κ.ο.χ., από την οποία τουλάχιστον η μισή σε πλοία πάνω από 2.000 κ.ο.χ. και

β) Πιστοποιητικό του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Ε.Ν.

Β. Για το δίπλωμα Πλοιάρχου Β' τάξης.

α) Θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών, μετά την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξης Ε.Ν., με ειδικότητα Αξιωματικού καταστρώματος, σε πλοία πάνω από 250 κ.ο.χ., από την οποία τουλάχιστον η μισή σε πλοία πάνω από 1.000 κ.ο.χ. και

β) Πιστοποιητικό του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Ε.Ν.

Γ. Για το δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' τάξης.

1. Για τους κατόχους διπλωμάτων Ανώτερων Δημόσιων Σχολών Πλοιάρχων Ε.Ν., απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 12 μηνών, με ειδικότητα καταστρώματος, σε πλοία πάνω από 1.000 κ.ο.χ.,

β) Πιστοποιητικό μετεκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. στις ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΕΣ - ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ - ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ - ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ - ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΑ που αποκτούν από το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Ε.Ν. με την προσκόμιση του διπλώματος της Σχολής τους,

γ) Πιστοποιητικά μετεκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. στα RADAR - LORAN - DECCA - OMEGA - ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΑ - ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, που αποκτούν από το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Ε.Ν. με την προσκόμιση του διπλώματος της Σχολής τους οι κάτοχοι διπλωμάτων ΑΔΣΕΝ τριετούς φοίτησης ή μετά από φοίτηση στους αντίστοιχους κύκλους σπουδών οι κάτοχοι διπλωμάτων ΑΔΣΕΝ διετούς φοίτησης και

δ) Πιστοποιητικό Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. Γενικού Χειριστού Παγκόσμιου Ναυτιλιακού Συστήματος Κινδύνου Ασφαλείας, (GO-GMDSS) που αποκτούν από το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Ε.Ν. με την προσκόμιση βεβαίωσης της Σχολής τους ότι διδάχτηκαν αυτό το γνωστικό

αντικείμενο ή μετά από φοίτηση στο αντίστοιχο τμήμα σπουδών.

2. Για τους κατόχους πτυχίων Δημόσιων ή Ιδιωτικών Λυκείων Πλοιάρχων Ε.Ν. ή Ιδιωτικών Σχολών Πλοιάρχων Ε.Ν. παλαιού τύπου ή Λυκείων Ναυτικής Κατεύθυνσης ή Ναυτικών Γυμνασίων παλαιού τύπου ή Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 24 μηνών, με ειδικότητα καταστρώματος, σε πλοία πάνω από 150 κ.ο.χ., από την οποία τουλάχιστον η μισή σε πλοία πάνω από 1.000 κ.ο.χ.,

β) Πιστοποιητικό του τμήματος Πλοιάρχων Γ' τάξης Ε.Ν. ΑΔΣΕΝ-ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ και

γ) Πιστοποιητικά μετεκπαίδευσης Δημόσιων Σχολών Ε.Ν. στις ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΕΣ - ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ - ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ - ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ - ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΑ RADAR - LORAN - DECCA - OMEGA - ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΑ - ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ και Γενικού Χειριστή Παγκόσμιου Ναυτιλιακού Συστήματος Κινδύνου Ασφαλείας, (GO-GMDSS).

3. Για τους κατόχους απολυτηρίων Λυκείων ή εξαταξίων Γυμνασίων παλαιού τύπου, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών, με ειδικότητα καταστρώματος, σε πλοία πάνω από 150 κ.ο.χ., από την οποία τουλάχιστον 12 μήνες σε πλοία πάνω από 1.000 κ.ο.χ.,

β) Πιστοποιητικό του τμήματος Πλοιάρχων Γ' τάξης Ε.Ν. ΑΔΣΕΝ-ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ και

γ) Πιστοποιητικά μετεκπαίδευσης Δημόσιων Σχολών Ε.Ν. στις ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΕΣ - ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ - ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ - ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ - ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΑ RADAR - LORAN - DECCA - OMEGA - ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΑ - ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ και Γενικού Χειριστή Παγκόσμιου Ναυτιλιακού Συστήματος Κινδύνου Ασφαλείας, (GO-GMDSS).

4. Για τους κατόχους διπλώματος Ραδιοτηλεγραφητή Α' ή Β' τάξης Ε.Ν. απαιτούνται:

α) Πραγματική επί πλοίων θαλάσσια υπηρεσία ενός (1) έτους, με ειδικότητα προσωπικού καταστρώματος ή τηλεπικοινωνιών, από την οποία οι έξι μήνες επί της γεφύρας υπό την επίβλεψη προσοντούχου αξιωματικού,

β) Υγειονομική καταλληλότητα σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για τους αξιωματικούς καταστρώματος,

γ) Πιστοποιητικό του τμήματος Πλοιάρχων Γ' τάξης Ε.Ν. ΑΔΣΕΝ-ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ και

δ) Πιστοποιητικά μετεκπαίδευσης Δημόσιων Σχολών Ε.Ν. στις ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΕΣ - ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ - ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ - ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ - ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΑ RADAR - LORAN - DECCA - OMEGA - ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΑ - ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, που αποκτούν από το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Ε.Ν. με την προσκόμιση του διπλώματος Ραδιοτηλεγραφητή και Γενικού Χειριστή Παγκόσμιου Ναυτιλιακού Συστήματος Κινδύνου Ασφαλείας, (GO-GMDSS).

Άρθρο 2

Μηχανικοί Α', Β' και Γ' τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.).

Τα ειδικά προσόντα υποψηφίων για την απόκτηση διπλωμάτων Α', Β' και Γ' τάξης Ε.Ν. ορίζονται ως εξής:

Α. Για το δίπλωμα Μηχανικού Α' τάξης.

1. Για τους κατόχους πτυχίων Ανώτατων Σχολών Μηχανολόγων και Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων, εσωτερικού ή ισότιμων εξωτερικού ή

2. Για τους κατόχους πτυχίων Ανώτατων Σχολών Μηχανολόγων, Μηχανικών - Ηλεκτρολόγων - Μηχανολόγων, Ναυπηγών - Μηχανολόγων Μηχανικών, εξωτερικού, στους οποίους αναγνωρίζεται με απόφαση του αρμόδιου Διαπανεπιστημιακού Κέντρου Αναγνώρισης Τίτλων Σπουδών Αλλοδαπής (ΔΙΚΑΤΣΑ), το δικαίωμα εγγραφής στο τέταρτο έτος σπουδών αντίστοιχης Ανώτατης Πολυτεχνικής Σχολής εσωτερικού ή

3. Για τους κατόχους διπλωμάτων Ανώτερων Δημόσιων Σχολών Μηχανικών Ε.Ν. ή

4. Για τους κατόχους πτυχίων Κέτρων Ανώτερης Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (ΚΑΤΕΕ) ή Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ) Μηχανολόγων Υπομηχανικών, Μηχανολόγων Τεχνολόγων και Τεχνολόγων Ναυπηγών ή

5. Για τους κατόχους πτυχίων Ανώτερου Τεχνολογικού Ινστιτούτου Λευκωσίας Κύπρου Μηχανικών Ε.Ν., τριετούς φοίτησης ή

6. Για τους κατόχους απολυτηρίων ή πτυχίων λοιπών προελεύσεων που θα αποκτήσουν δίπλωμα Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. μέχρι 31.12.1995, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών, μετά την απόκτηση διπλώματος Μηχανικού Β' τάξης Ε.Ν., με ειδικότητα Μηχανικού Α' ή Β' τάξης σε πλοία που κινούνται με μηχανές ΑΤΜΟΥ ή ΜΕΚ δύναμης τουλάχιστον 1.000 ίππων, ενδεικτικών ή χαλινωτηρίου αντίστοιχα, από την οποία μέχρι 5 μήνες μπορεί να αναπληρωθεί με ισόχρονη υπηρεσία σε ναυπηγεία ή εργοστάσια κατασκευής ή επισκευής κινητηρίων μηχανών πλοίων βεβαιούμενη με πιστοποιητικό αυτών θεωρημένο από αρμόδια Δημόσια Αρχή και

β) Πιστοποιητικό του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Ε.Ν.

Β. Για το δίπλωμα Μηχανικού Β' τάξης Ε.Ν.

α) Θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών, μετά την απόκτηση διπλώματος Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν., με ειδικότητα Μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ΑΤΜΟΥ ή ΜΕΚ δύναμης τουλάχιστον 600 ίππων ενδεικτικών ή χαλινωτηρίου αντίστοιχα, από την οποία μέχρι 5 μήνες μπορεί να αναπληρωθεί με ισόχρονη υπηρεσία σε ναυπηγεία ή εργοστάσια κατασκευής ή επισκευής κινητηρίων μηχανών πλοίων βεβαιούμενη με πιστοποιητικό αυτών θεωρημένο από αρμόδια Δημόσια Αρχή και

β) Πιστοποιητικό του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Ε.Ν.

Γ. Για το δίπλωμα Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν.

1. Για τους κατόχους πτυχίων Ανώτατων Σχολών Μηχανολόγων και Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων, εσωτερικού ή ισότιμων εξωτερικού:

Δεν απαιτείται θαλάσσια υπηρεσία και εξετάσεις.

2. Για τους κατόχους πτυχίων Ανώτατων Σχολών Μηχανολόγων, Μηχανικών - Ηλεκτρολόγων - Μηχανολόγων, Ναυπηγών - Μηχανολόγων Μηχανικών, εξωτερικού, στους οποίους αναγνωρίζεται με απόφαση του αρμόδιου Διαπανεπιστημιακού Κέντρου Αναγνώρισης Τίτλων Σπουδών Αλλοδαπής (ΔΙΚΑΤΣΑ), το δικαίωμα εγγραφής στο τέταρτο έτος σπουδών αντίστοιχης Ανώτατης Πολυτεχνικής Σχολής εσωτερικού, απαιτείται:

Θαλάσσια υπηρεσία 6 μηνών, με ειδικότητα μηχανής σε πλοία που κινούνται με μηχανές ΑΤΜΟΥ ή ΜΕΚ δύναμης τουλάχιστον 300 ίππων, ενδεικτικών ή χαλινωτηρίου αντίστοιχα.

3. Για τους κατόχους διπλωμάτων Ανώτερων Δημόσιων Σχολών Μηχανικών Ε.Ν., απαιτείται:

Θαλάσσια υπηρεσία 12 μηνών με ειδικότητα μηχανής σε πλοία που κινούνται με μηχανές ΑΤΜΟΥ ή ΜΕΚ δύναμης τουλάχιστον 300 ίππων ενδεικτικών ή χαλινωτηρίου αντίστοιχα.

4. Για τους κατόχους πτυχίων Κέτρων Ανώτερης Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (ΚΑΤΕΕ) Μηχανολόγων Υπομηχανικών και Μηχανολόγων Τεχνολόγων, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 12 μηνών με ειδικότητα μηχανής, σε πλοία που κινούνται με μηχανές ΑΤΜΟΥ ή ΜΕΚ

δύναμης τουλάχιστον 300 ίππων ενδεικτικών ή χαλινωτηρίου αντίστοιχα και

β) Επιτυχής δοκιμασία σε εξετάσεις.

5. Για τους κατόχους πτυχίων Κέτρων Ανώτερης Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (ΚΑΤΕΕ) ή Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ) Τεχνολόγων - Ναυπηγών, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 18 μηνών με ειδικότητα μηχανής, σε πλοία που κινούνται με μηχανές ΑΤΜΟΥ ή ΜΕΚ δύναμης τουλάχιστον 300 ίππων ενδεικτικών ή χαλινωτηρίου αντίστοιχα και

β) Επιτυχής δοκιμασία σε εξετάσεις.

6. Για τους κατόχους πτυχίων Ανώτερου Τεχνολογικού Ινστιτούτου Λευκωσίας Κύπρου Μηχανικών Ε.Ν., τριετούς φοίτησης, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 12 μηνών με ειδικότητα μηχανής, σε πλοία που κινούνται με μηχανές ΑΤΜΟΥ ή ΜΕΚ δύναμης τουλάχιστον 300 ίππων ενδεικτικών ή χαλινωτηρίου αντίστοιχα και

β) Επιτυχής δοκιμασία σε εξετάσεις.

7. Για τους κατόχους απολυτηρίων Δημόσιων ή Ιδιωτικών Λυκείων Μηχανικών Ε.Ν. ή Ιδιωτικής Σχολής Μηχανικών Ε.Ν. παλαιού τύπου ή Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης Ε.Ν., απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 24 μηνών με ειδικότητα μηχανής, σε πλοία που κινούνται με μηχανές ΑΤΜΟΥ ή ΜΕΚ δύναμης τουλάχιστον 300 ίππων ενδεικτικών ή χαλινωτηρίου αντίστοιχα και

β) Επιτυχής δοκιμασία σε εξετάσεις.

8. Για τους κατόχους πτυχίων Τεχνικών Επαγγελματικών Λυκείων κλάδου Μηχανολόγου, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 30 μηνών με ειδικότητα μηχανής, σε πλοία που κινούνται με μηχανές ΑΤΜΟΥ ή ΜΕΚ δύναμης τουλάχιστον 300 ίππων ενδεικτικών ή χαλινωτηρίου αντίστοιχα και

β) Επιτυχής δοκιμασία σε εξετάσεις.

Άρθρο 3

Ραδιοτηλεγραφητές Α' και Β' τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.).

Τα ειδικά προσόντα υποψηφίων για την απόκτηση διπλωμάτων Ραδιοτηλεγραφητών Α' και Β' τάξης Ε.Ν. ορίζονται ως εξής:

Α. Για το δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητή Α' τάξης.

α) Θαλάσσια υπηρεσία 24 μηνών, μετά την απόκτηση διπλώματος Ραδιοτηλεγραφητή Β' Τάξης Ε.Ν., με ειδικότητα Ραδιοτηλεγραφητή, σε πλοία οποιασδήποτε κατηγορίας και χωρητικότητας και

β) Πιστοποιητικό του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Ε.Ν.

Β. Για το δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητή Β' τάξης.

1. Για τους κατόχους διπλωμάτων Ανώτερων Δημόσιων Σχολών Ραδιοτηλεγραφητών Ε.Ν., απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 6 μηνών με ειδικότητα τηλεπικοινωνίας και

β) Πιστοποιητικό μετεκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. στη συντήρηση των Ναυτικών Ηλεκτρονικών Οργάνων.

2. Για τους κατόχους πτυχίων Δημόσιων ή Ιδιωτικών Λυκείων Ραδιοτηλεγραφητών Ε.Ν. ή Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης Ε.Ν., που συμπλήρωσαν μέχρι 29.8.1989 θαλάσσια υπηρεσία 6 μηνών με ειδικότερα τηλεπικοινωνίας, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 24 μηνών σε πλοία πάνω από 1600 κ.ο.χ., μετά την αποφοίτηση από το Λυκειο, από την οποία η μισή τουλάχιστον με ειδικότητα τηλεπικοινωνίας και η υπόλοιπη με ειδικότητα καταστρώματος.

β) Επιτυχής δοκιμασία σε εξετάσεις και

γ) Πιστοποιητικό μετεκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. στη συντήρηση των Ναυτικών Ηλεκτρονικών Οργάνων.

3. Για τους κατόχους πτυχίου αναγνωρισμένης Ιδιωτικής Σχολής ραδιοτηλεγραφητών Ε.Ν. παλαιού τύπου ή κατόχους μέχρι 17.6.1980 γενικού πτυχίου Χειριστή Ασυρμάτου του Υπουργείου Συγκοινωνιών, απαιτούνται:

α) Θαλάσσια υπηρεσία 12 μηνών από την οποία η μισή τουλάχιστον με ειδικότητα τηλεπικοινωνίας,

β) Επιτυχής δοκιμασία σε εξετάσεις.

γ) Απολυτήριο εξαταξίου Γυμνασίου ή Λυκείου και

δ) Πιστοποιητικό μετεκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. στη συντήρηση των Ναυτικών Ηλεκτρονικών Οργάνων.

Άρθρο 4

Μεταβατικές Διατάξεις

1. Η απιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου ή Μηχανικού Α', Β' τάξης Ε.Ν. μειώνεται μιά φορά κατά ένα (1) εξάμηνο, εφόσον ο υποψήφιος απόκτησε το δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. πριν την 17.6.1980.

2. Οι υποψήφιοι Πλοίαρχοι Β' τάξης Ε.Ν. υποχρεούνται να αποκτήσουν τα παρακάτω πιστοποιητικά μετεκπαίδευσης Δημόσιων Σχολών Ε.Ν., εφόσον δεν προβλεπόταν όταν έλαβαν το δίπλωμα Πλοίαρχου Γ' τάξης Ε.Ν., RADAR - LORAN - DECCA - OMEGA - ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΟ - ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ και Γενικού Χειριστή του Παγκόσμιου Ναυτιολιακού Συστήματος Κινδύνου Ασφαλείας (GO-GMDSS).

3. Οι υποψήφιοι Ραδιοτηλεγραφητές Β' τάξης Ε.Ν. που έχουν τα νόμιμα προσόντα και συμμετέχουν σε εξετάσεις για την απόκτηση του διπλώματός τους, διατηρούν το δικαίωμα αυτό μέχρι 31.12.1996.

Άρθρο 5

Καταργούμενες Διατάξεις

Από τη δημοσίευση του παρόντος Π. Δ/τος καταργούνται:

α) Τα άρθρα 6 και 7 του Π. Δ/τος 269/1974 «Περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς απόκτησιν αποδεικτικών ναυτικής ικανότητος κλάδου προσωπικού Μηχανής» (Α' 92).

β) Το Π.Δ. 536/1978 «Περί προϋποθέσεων αποκτήσεως αποδεικτικών ναυτικής ικανότητος υπό αποφοίτων του Ανωτέρου Τεχνολογικού Ινστιτούτου Λευκωσίας Κύπρου» (Α' 114).

γ) Το Π.Δ. 996/1979 «Περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς απόκτησιν αποδεικτικών Ναυτικής ικανότητος Αξιωματικών Καταστρώματος Μηχανής και Ασυρμάτου» (Α' 277).

δ) Το άρθρο 2 του Π.Δ. 926/1981 «Περί προϋποθέσεων αποκτήσεως αποδεικτικών ναυτικής ικανότητος Εμπορικού Ναυτικού» (Α' 233).

ε) Το Π.Δ. 515/1982 «Συμπλήρωση του άρθρου 7 του Π.Δ. 269/74 «περί προσόντων υποψηφίων προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητος κλάδου προσωπικού μηχανικής (ΦΕΚ 92Α/5.4.74)» (Α' 94).

στ) Το Π.Δ. 516/1982 «Τροποποίηση του άρθρου 1 του Π. Δ/τος 996/79 «Περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας αξιωματικών καταστρώματος, μηχανής και ασυρμάτου (ΦΕΚ 277Α/18.12.79)» (Α' 94).

ζ) Το άρθρο 4 και η παρ. 3 του άρθρου 5 του Π.Δ. 435/1989 «Ειδικά προσόντα υποψηφίων για απόκτηση διπλωμάτων Πρακτικού Πλοιάρχου, Πρακτικού Μηχανικού και Πλοιάρχου Γ' τάξης Ε.Ν.» (Α' 188).

η) Τα άρθρα 2 και 3 του Π.Δ. 442/1989 «Προϋποθέσεις

απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας Εμπορικού Ναυτικού υποψηφίων μη προερχομένων από Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού» (Α' 192).

θ) Το Π.Δ. 306/1991 «Συμπλήρωση της παραγράφου Β' του άρθρου 1 του Π. Δ/τος 996/1979 «Περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς απόκτησιν αποδεικτικών Ναυτικής ικανότητος Αξιωματικών Καταστρώματος, μηχανής και Ασυρμάτου» (Α' 227) όπως τροποποιήθηκε από το Π. Δ/γμα 435/1989 (Α' 188)» (Α' 105).

ι) Το Π.Δ. 469/1991 «Τροποποίηση του Π. Δ/τος 996/1979 «Περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς απόκτησιν αποδεικτικών Ναυτικής ικανότητας Αξιωματικών Καταστρώματος, Μηχανής και Ασυρμάτου (Α' 277)» (Α' 172).

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 11 Απριλίου 1994

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. πρωτ. 259 (2)

Τροποποίηση της απόφασης ΝΕ 1476/4/21.10.67, όπως ισχύει σχετικά με την ίδρυση και λειτουργία από την τράπεζα THE CHASE MANHATTAN BANK ΝΑ, Υποκαταστημάτων της στην Ελλάδα.

(Συνεδρίαση 541/7.4.94, θέμα 3)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Την απόφραση ΝΕ 1476/4/21.10.67, όπως ισχύει, (τελευτ. τροπ. απόφ. ΥΠ 1808/7/10.8.70), με την οποία εγκρίθηκε η ίδρυση και λειτουργία από την τράπεζα THE CHASE MANHATTAN BANK N.A, ΗΠΑ, τριών Υποκαταστημάτων της συνολικά στην Αθήνα, Πειραιά, και Θεσσαλονίκη.

β) Τις διατάξεις του Ν. 2076/92.

γ) Το από 4.3.94 (ΑΠ 12092) έγγραφο της τράπεζας THE CHASE MANHATTAN BANK N.A, αποφάσισε:

Να τροποποιήσει τις διατάξεις (παράγρ. Ι) της απόφασης ΝΕ 1476/4/21.10.67, όπως ισχύει και να εγκρίνει τη μετεγκατάσταση του Υποκαταστήματος της τράπεζας THE CHASE MANHATTAN BANK N.A, που έχει ιδρυθεί και λειτουργεί στη Θεσσαλονίκη με βάση την ως άνω απόφαση, σε τρόπο της επιλογής της.

Η CHASE MANHATTAN BANK θα γνωστοποιήσει στην Τράπεζα της Ελλάδος (Διεύθυνση Νομισματικής Πολιτικής και Τραπεζικών Εργασιών) εντός δεκαπενθημέρου από την πραγματοποίησή τους, την ημερομηνία διακοπής λειτουργίας του Υποκαταστήματός της στη Θεσσαλονίκη καθώς και την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του στο νέο τόπο εγκατάστασης με πλήρη στοιχεία της νέας διεύθυνσης.

Με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας

Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 25 Απριλίου 1994
Ο Γραμματέας
Π. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στο Π.Δ. 186/92, άρθρο 36 παράγραφος 2 περίπτωση θ', που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 84Α'/26.5.1992 στην τελευταία σειρά του πρώτου μέρους της σελίδας 1638 του πιο πάνω ΦΕΚ, διορθώνεται το λανθασμένο «.....με τις διατάξεις του άρθρου 38.....», στο ορθό «.....με τις διατάξεις του άρθρου 37.....».

(Από το Υπουργείο Οικονομικών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ